

Aan de gemeenteraad

Behandeld door M. Fleer
Doorkiesnummer 14030
E-mail fietsomdenoord@utrecht.nl
Bijlage(n) 2

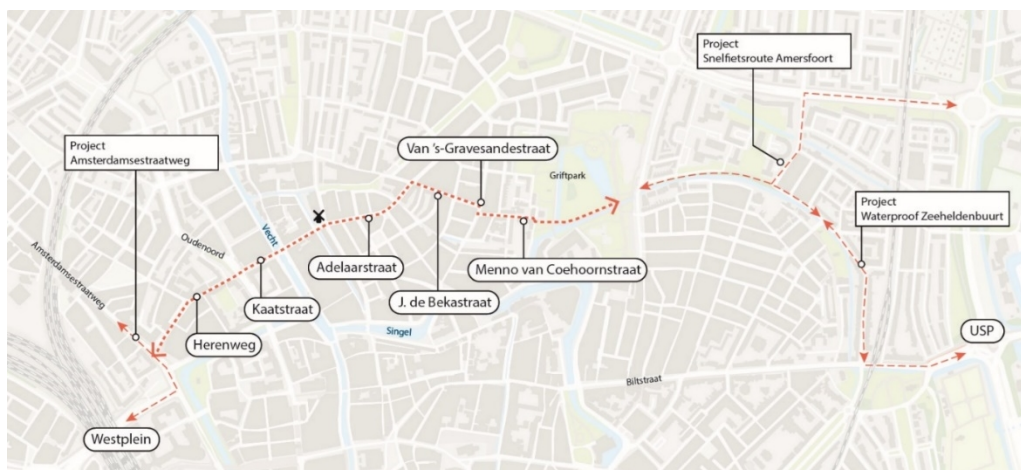
Datum 3 oktober 2024
Kenmerk 11381703
Onderwerp Fietsroute om de Noord
Beleidsveld Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Met deze brief laten wij u weten dat wij onlangs het (concept) Voorlopig Ontwerp (VO) voor de Fietsroute om de Noord hebben vrijgegeven voor reacties. U leest in deze brief meer over het doel van dit project en we geven een toelichting op de onderdelen van de Fietsroute om de Noord. Ook staan we stil bij een aantal vraagstukken in het project, waaronder bushaltes, sluipverkeer en alternatief vervoer.

Omvang: om welke straten gaat het?

Dit VO gaat om het deel van de route tussen de Amsterdamsestraatweg en het Griftpark. De andere delen van de Fietsroute om de Noord zijn de Alexander Numankade (die onder het project Doorfietsroute Utrecht – Amersfoort valt) en de F.C. Dondersstraat (die al een nieuwe inrichting heeft). Samen maken deze drie delen de Fietsroute om de Noord, die als no-regret-maatregel onderdeel uitmaakt van onze afspraken binnen U-Ned.



Bij dit project horen de volgende straten:

- Herenweg
- Kaatstraat
- Adelaarstraat
- Johannes de Bekastraat
- Van 's-Gravesandestraat
- Menno van Coehoornstraat

In de zomer van 2023 stelden we het Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp voor dit deel vast en informeerden u daarover ([Raadsbrief Vaststelling IPvE/FO](#)). We blijven met de uitwerking tot VO binnen de eisen uit dit IPvE/FO. We voegen ongeveer 35% meer fietsrekken toe, we maken de inrichting zo klimaatbestendig mogelijk en we gaan in de volgende fase de mogelijkheden voor hergebruik nader invullen. We bieden meer verblijfsruimte en groene ruimte, ten koste van parkeerplaatsen. De forse vermindering van parkeerplaatsen past in de lijn van de 0,5 tot 1%-afname per jaar.

Spreiding van fietsverkeer

We richten ons mobiliteitsbeleid op gezonder en milieuvriendelijker vervoer. Daarom leggen we door heel Utrecht een herkenbaar en comfortabel fietsnetwerk aan, waarin fietsers veel keuze uit verschillende routes hebben. Dat dit werkt, hebben we de afgelopen jaren gezien. De groei van de stad leidt tot een forse groei van het fietsverkeer. Terwijl het autoverkeer (en aantal auto's) niet toeneemt, ondanks de toename van inwoners en banen. Deze lijn houden we graag vast en we gaan dan ook met overtuiging door met de uitbreiding van ons fietsnetwerk. De Fietsroute om de Noord is een belangrijk onderdeel van ons fietsnetwerk. Het is een goed alternatief voor de (te) drukke fietsroute door de binnenstad, via Vredenburg en de Nobelstraat. We spreiden fietsers door de stad, zodat de binnenstadroute minder druk wordt.

Langs de route

Herenweg

De Herenweg biedt straks een groene en fietsvriendelijke verbinding tussen de Amsterdamsestraatweg en de Oudenoord. De aansluiting van de Herenweg op de Amsterdamsestraatweg maakt deel uit van de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg, die al bezig is. Op de Herenweg halen we een deel van de verharding weg om plaats te maken voor nieuwe groenvakken en bomen. En we halen een aantal parkeerplaatsen weg. We verharden de fietsroute op het deel Herenweg in fietsvriendelijke klinkers.

Kaatstraat en Adelaarstraat

De Kaatstraat en Adelaarstraat worden fietsstraten, met rood asfalt en een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Rondom de molen maken we de stoepen breder, zodat er meer verblijfsruimte ontstaat. Er komen meer groenvakken en nieuwe bomen. We sluiten voor de inrichting aan op (de uitgangspunten van) de later te realiseren Tuinwijkroute bij de overgang van de Adelaarstraat naar de Willem van Noortstraat. Op dit deel van de route spelen ook vragen rondom de bushaltes bij de molen en sluipverkeer vanuit de Kaatstraat. Daarover leest u verderop in deze brief meer.



Vogelenbuurt

De woonstraten Johannes de Bekastraat, Van 's-Gravesandestraat en Menno van Coehoornstraat krijgen fietsvriendelijke klinkers in de rijbaan. Bewoners zijn daar over het algemeen blij mee. Deze straten zijn relatief smal. We hebben daarom, mede na overleg met bewoners, gezocht naar een evenwichtige inrichting. De gewenste breedte voor de fietsroute is minimaal 4 meter. Gecombineerd met meer groen en meer fietsenrekken, is er in deze straten niet overal ruimte om auto's aan beide kanten van de straat te parkeren. Een smallere fietsroute of het invoeren van éénrichtingsverkeer levert hier ook niet genoeg ruimte voor op.

Een toekomst- en klimaatbestendige inrichting vraagt om nu stevige keuzes te maken. We geven daarom de voorkeur aan duurzaam vervoer en een comfortabele fietsroute met meer groen boven parkeren. In het VO komen in de Johannes de Bekastraat en (het westelijke deel van) de Menno van Coehoornstraat autoparkeerplaatsen aan één kant van de straat. Het aantal autoparkeerplaatsen in de drie straten neemt fors af: van 73 parkeerplaatsen nu naar 43 straks.

De oversteek met de fietsroute op de Van Humboldtstraat wordt een gelijkwaardige kruising, waar nu verkeer op de Van Humboldtstraat voorrang heeft.

Bomen

In de huidige situatie staan er langs deze route 65 bomen. In de nieuwe situatie staan er bijna twee keer zo veel. Van de bestaande bomen blijven er 50 staan. 15 bomen staan niet op de goede plek. Deze willen we verplanten. Als dat niet in het projectgebied of ergens anders in de stad kan, vragen we een velvergunning aan. We planten 63 nieuwe bomen, vooral in de woonstraten in de Vogelenbuurt. Uiteindelijk komen er 113 bomen langs de route.

Bushaltes

Samen met de provincie en busvervoerder Qbuzz hebben we in deze fase een voorstel uitgewerkt om de locatie van de bushaltes aan te passen. Tussen de Oudenoord en het Willem van Noortplein liggen nu twee bushaltes. Dat is veel, gezien de loopafstanden naar een bushalte. Bovendien ligt één bushaltepaar ver uit elkaar: er zit ongeveer 100 meter tussen de heen- en terughalte. Als we de bushaltes beter spreiden, kan de bus na herinrichting (op de 30-km-route) beter de dienstregeling aanhouden. Dat betekent dat we tussen de Oudenoord en de Willem van Noortstraat nog maar één

Datum 3 oktober 2024
Ons kenmerk 11381703

halte maken, waarbij de loopafstanden binnen onze normen blijven. De halte bij de molen (Merelstraat/Hopakker) komt dan te vervallen. Deze variant is in dit VO opgenomen. We horen in de komende reactietermijn graag de reacties uit de buurt en van busreizigers op dit voorstel. In het eerder vastgestelde FO hebben we een andere variant laten zien, met behoud van de huidige locaties voor de bushaltes. Bij het vaststellen van dit VO maken we, in overleg met de provincie, een definitieve keuze voor de locatie van de bushaltes (volgens FO of volgens VO).

Sluipverkeer Zeedijk

Ondanks het afslagverbod bij de Kaatstraat rijden er per dag zo'n 300 motorvoertuigen vanuit de Zeedijk naar de Adelaarstraat. Dit is niet toegestaan en ongewenst. In onze brief van 31 januari 2024 hebben wij u hierover bericht ([Raadsbrief Evaluatie afslagverbod Oudenoord Kaatstraat](#)).

We hebben onderzocht of we maatregelen kunnen treffen om dit sluipverkeer te verminderen. Getroffen aanpassingen zoals extra borden, snelheidsmetingen en het instellen van een voorrangssituatie op de Zeedijk zijn niet voldoende om het sluipverkeer effectief tegen te gaan. Daarom hebben we besloten om een oplossing te zoeken op de Stenenbrug. Dit nemen we mee in de Fietsroute om de Noord. We onderzoeken of we het sluipverkeer tegen kunnen gaan met handhaving door een camera met kentekenplaatherkenning.

Alternatief vervoer

We bieden, zoals bekend, in de hele stad een probeerregeling aan bewoners die hun vergunning voor straatparkeren willen inruilen voor een parkeergaragevergunning. Voor de Vogelenbuurt ligt de parkeergarage Grifhoek op loopafstand. Deze garage biedt voldoende plek voor deze probeerregeling. Daarnaast werken we een aanbod uit voor bewoners die permanent hun straatvergunning omzetten in een garageplek. Ook willen we een voorstel maken voor het uitproberen van deelvervoer, zoals elektrische fietsen of bakfietsen. Een voorbeeld van zo'n voorstel loopt nu in Rivierenwijk.

Vervolg

Tot en met 13 november kan iedereen op dit Voorlopig Ontwerp reageren. We vragen reacties op de invulling van de stoepen en functiestroken en de varianten voor de bushalte. De keuze voor het wegprofiel (breedte) en de verharding staan al vast, na het vaststellen van het IPvE en het vaststellen van het Afwegingskader verharding fietsroutes.

Half oktober houden we een inloopavond voor vragen en toelichting. Na de reactietermijn beoordelen we de reacties. Waar mogelijk passen we het ontwerp daarop aan. We verwachten het Voorlopig Ontwerp begin 2025 vast te stellen. Dan starten we met opstellen van een definitief ontwerp en het bestek. Daarna doorlopen we de aanbesteding. We verwachten in 2026 het werk te kunnen uitvoeren. Zoals we nu zien zal het gehele werk ruim een jaar duren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,