

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2024, NUMMER 145

Datum	17 september 2024
Van	College B&W
Behandeld door	T. Oude Moleman
Doorkiesnummer	14030
E-mailadres	thijs.oudemoleman@utrecht.nl
Kenmerk	12681504
Beleidsveld	Wijk Noordwest

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2024 nummer 145 van J.M. (Jantine) Zwinkels (CDA) van 21 augustus 2024 over BuurtBier aan de Amsterdamsestraatweg (nummer 116). De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Waarom is ervoor gekozen om de Laad & Losplek naar de overkant te verhuizen? En hoe zijn ondernemers die ervan gebruik maken, betrokken?

Antwoord 1

Er is in het voortraject een klankbordgroep opgericht waarin verschillende ondernemers met ons hebben samengewerkt bij het maken van het ontwerp. In de klankbordgroep waren meer dan 10 ondernemers actief en zij waren afkomstig van bedrijven langs de hele Amsterdamsestraatweg. In de klankbordgroep heeft ook een ondernemer meegedacht die in de buurt van Amsterdamsestraatweg 116 is gevestigd. Met de klankbordgroep zijn alle stukken gedeeld en is in bijeenkomsten, waarbij er sprake was van wisselende samenstelling, het ontwerp besproken. Daarnaast heeft participatie, door inspraak van bewoners en belanghebbenden na publicatie, plaatsgevonden op het [IPVE-FO](#) en [Voorlopig Ontwerp \(VO\)](#), zie ook de [project website](#).

In de klankbordgroep hebben we de behoeftes en mogelijkheden verkend ruimte te creëren voor bezoekers/klanten van de winkels. Daar is afgestemd om de ruimte voor laden en lossen voor een kortere tijdsduur te reserveren, waardoor er op piek- momenten meer ruimte beschikbaar komt voor parkeren van bezoekers (dubbelgebruik). Hiermee geven we invulling aan het uitgangspunt om efficiënter gebruik te maken van openbare en beschikbare ruimte. Daarnaast is uit telling gebleken dat het merendeel van de bevoorrading gebeurt met behulp van kleinere bestel- en personenwagens, die in korte tijd en meestal op reguliere parkeerplaatsen laden en lossen. Vervolgens is besproken dat er alleen laad- en losplaatsen van voldoende omvang gereserveerd worden op locaties waar vaak met grote voertuigen wordt bevoorraad. Dit heeft ertoe geleid dat we in het VO verdeeld over de oneven en even zijde van de straat, tien vakken hebben opgenomen waar geladen en gelost kan worden. Ter

hoogte van de Amsterdamsestraatweg 116 zitten aan beide zijden van de Amsterdamsestraatweg winkels en is in het ontwerpproces een afweging gemaakt aan welke zijde van de Amsterdamsestraatweg het laden het lossen het meest logisch is gezien de ter plekke aanwezige winkels en in relatie tot de overige laad- en losplekken langs de Amsterdamsestraatweg. Dit heeft erin geresulteerd dat in het ontwerp de laad- en losplek aan de overzijde van de huidige locatie is opgenomen.

Vraag 2

Deelt het college de verwachting van CDA Utrecht dat het in de praktijk beter werkbaar zou zijn als de laad- en losplek aan de huidige kant van de Amsterdamsestraatweg blijft? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

In een drukke winkelstraat als de Amsterdamsestraatweg is het normaal dat er winkels sluiten en er nieuwe winkels bijkomen. In de periode tussen het opstellen van het ontwerp en de uitvoering van de herprofilering zijn er winkels, zoals Buurtbier, bijgekomen. Er heeft in de tussentijd geen nieuwe analyse plaatsgevonden naar de zijde waar de laad- en losplek het beste geplaatst kan worden (zie over een nieuwe analyse het antwoord bij vraag 3).

Vraag 3

Is het college bereid om de plek te wijzigen, zodat het beter aansluit bij de behoefte van de ondernemers, wat ook de verkeersveiligheid ten goede lijkt te komen?

Antwoord 3

Omdat er aan beide zijden ter hoogte van de Amsterdamsestraatweg 116 een even groot parkeervak is ontworpen, is het in principe mogelijk om de ingetekende laad- en losplek van de oneven zijde naar de even zijde te verplaatsen door alleen andere straatstenen toe te passen en de bebording en de belijning aan te passen. Om te bepalen aan welke zijde de laad- en losplek op dit moment het best tot zijn recht komt in relatie tot het gebruik, zijn wij bereid om opnieuw een analyse en inventarisatie van de laad- en losbehoefte van de ondernemers in de nabijheid van die locatie uitvoeren. Ook zal verkeerskundig gekeken worden wat de impact is op de verkeerstromen. Wij informeren u over de uitkomst van de analyse waaronder een keuze om de invulling van de parkeerplaatsen wel of niet te veranderen in de volgende raadsbrief over de voortgang van het programma Kanaalstraat, Damstraat en Amsterdamsestraatweg. Als de uitkomst is dat er geen bezwaren zijn om de locatie van de laad en loslocatie aan te passen nemen dit nog mee in de uitvoering. Het is in verband met de voortgang van de uitvoering van het vastgestelde ontwerp en de impact daarop nadrukkelijk niet mogelijk de locatie van de parkeervakken aan te passen.

Vraag 4

Begrijpt het college dat inkorten van de tijden (naar alleen de ochtend) de ondernemer van BuurtBier, die in de ochtend andere verplichtingen heeft en met zijn winkel 's-ochtends niet open is, in de problemen brengt?

Antwoord 4

We begrijpen dat een gereserveerde laad- en losplek met ruime tijden vanuit de logistiek van deze ondernemer wenselijk is. Uitgangspunt in het ontwerp is om efficiënt om te gaan met de beschikbare ruimte en ook parkeergelegenheid te creëren voor bezoekers. Laden en lossen kan, buiten de venstertijden, ook plaatsvinden op de reguliere parkeerplaatsen recht voor of in de nabijheid van de Amsterdamsestraatweg 116.

Vraag 5

Leveranciers van BuurtBier komen allemaal pas rond 14.00 uur langs. Is het mogelijk om de tijd van de laad- en losplek te wijzigen naar tussen 9.00 en 18.00 uur? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Nee. In het ontwerptraject is met de ondernemers afgesproken om te streven naar dubbelgebruik en efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte. Het (langer) reserveren van parkeerplekken voor laden en lossen gaat ten koste van beschikbare parkeerplaatsen voor bezoekers.

Vraag 6

Op 2 juli ontvingen we een [raadsbrief](#) met een mooi overzicht van mijlpalen van het programma Kanaalstraat en Amsterdamsestraatweg. In september/oktober staat de “Ondernemersagenda” gepland.

Wat houdt dit in, kunt u hier meer over toelichten wat ondernemers kunnen verwachten?

Antwoord 6

Dit najaar starten we gesprekken met de ondernemers op de Kanaalstraat/Damstraat en de Amsterdamsestraatweg over de ‘ondernemersagenda’ die we voor beide gebieden maken. We hebben niet als doel alle ondernemers te spreken, want een uitgebreid participatieproces heeft al plaatsgevonden in andere trajecten. Wel willen we toetsen en draagvlak creëren. We sluiten aan bij bestaande overleggen, zoals met de ondernemersverenigingen.

De beoogde agenda is een ambitiedocument dat beschrijft waar we als gemeente, ondernemers en andere betrokken partijen de komende jaren gezamenlijk de schouders onder zetten en welke concrete acties we daaraan zullen koppelen.

Qua planning koersen we op het eerste kwartaal van 2025 voor de ondertekening van de ondernemersagenda’s met wijkwethouder, programma en ondernemers. Wij informeren u hierover in de volgende raadsbrief over de voortgang van het programma Kanaalstraat, Damstraat en Amsterdamsestraatweg.

Vraag 7

Ook staat vermeld dat de herinrichting van de straat in september 2025 gereed is.

Ligt het project van de Amsterdamsestraatweg nog steeds op schema qua planning?

Antwoord 7

Ja. Het is op dit moment de verwachting dat de uitvoering van het project Amsterdamsestraatweg in september 2025 gereed is.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Schriftelijke vragen BuurtBier aan de Amsterdamsestraatweg

20 augustus

Vragen:

In april 2023 is BuurtBier geopend aan de Amsterdamsestraatweg (ASW). Tijdens de jaar-vergadering van de ASW030 (ondernemersvereniging) in maart 2024 heeft de gemeente de plannen nader toegelicht. Op navraag ontving de ondernemer op 7 mei het ontwerp waarop de laad- en losplekken stonden ingetekend. Uit die tekening werd duidelijk dat de huidige laad- en losplek (ter hoogte van nummer 116) verplaatst wordt naar de overkant van de straat en slechts te gebruiken is tussen 7.00 uur en 12.00 uur. Echter, BuurtBier gaat woensdag t/m vrijdag pas om 14.00 uur open. De ondernemer moet straks dus steeds oversteken, net als de leveranciers en klanten die regelmatig met dozen sjouwen. Dat terwijl aan die kant van de weg slechts één winkel bevoorrad moet worden, terwijl aan de kant van BuurtBier ook een Griekse delicatessenzaak en een Surinaams eethuis zitten die geen achterom hebben voor leveringen.

1. Waarom is ervoor gekozen om de Laad & Losplek naar de overkant te verhuizen? En hoe zijn ondernemers die ervan gebruik maken, betrokken?
2. Deelt het college de verwachting van CDA Utrecht dat het in de praktijk beter werkbaar zou zijn als de laad- en losplek aan de huidige kant van de Amsterdamsestraatweg blijft? Zo nee, waarom niet?

Er ontstaan verkeersgevaarlijke situaties bij het laden en lossen aan de overkant van de Straatweg wanneer de winkelier en brouwers steeds moeten oversteken met vracht. Het is soms al gevaarlijk om alleen al het fietspad meerdere keren over te moeten steken (zeker omdat de Straatweg een drukke fietsroute is). Als daar dan ook nog een rijweg met verkeer van twee richtingen bijkomt, is de kans op een aanrijding groot. Ook al wordt de Amsterdamsestraatweg veiliger met de nieuwe inrichting, is nog af te wachten welk rijgedrag en snelheden zich voordoen.

3. Is het college bereid om de plek te wijzigen, zodat het beter aansluit bij de behoefte van de ondernemers, wat ook de verkeersveiligheid ten goede lijkt te komen? Daarnaast worden door het college ook de tijden aangepast waarop de laad- en losplek gebruikt kan worden.
4. Begrijpt het college dat inkorten van de tijden (naar alleen de ochtend) de ondernemer van BuurtBier, die in de ochtend andere verplichtingen heeft en met zijn winkel 's-ochtends niet open is, in de problemen brengt?
5. Leveranciers van BuurtBier komen allemaal pas rond 14.00 uur langs. Is het mogelijk om de tijd van de laad- en losplek te wijzigen naar tussen 9.00 en 18.00 uur? Zo nee, waarom niet?

Op 2 juli ontvingen we een raadsbrief met een mooi overzicht van mijlpalen van het programma Kanaalstraat en Amsterdamsestraatweg. In september/oktober staat de

“Ondernemersagenda” gepland. Ook staat vermeld dat de herinrichting van de straat in september 2025 gereed is.

6. Wat houdt dit in, kunt u hier meer over toelichten wat ondernemers kunnen verwachten?
7. Ligt het project van de Amsterdamsestraatweg nog steeds op schema qua planning?

Gesteld door:

- Jantine Zwinkels, CDA Utrecht