

Aan de gemeenteraad

|                       |                                                                        |                    |                             |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| <b>Behandeld door</b> | E.J. van Rheenen                                                       | <b>Datum</b>       | 28 juni 2023                |
| <b>Doorkiesnummer</b> | 030 - 28 64049                                                         | <b>Kenmerk</b>     | 1929271\230620230928        |
| <b>E-mail</b>         | <a href="mailto:e.van.rheenen@utrecht.nl">e.van.rheenen@utrecht.nl</a> | <b>Onderwerp</b>   | Autovrij maken Brusselplein |
| <b>Bijlage(n)</b>     | 1                                                                      | <b>Beleidsveld</b> | Ruimtelijke Ordening        |

Geachte leden van de raad,

Om de kwaliteit van het Brusselplein als verblijfsgebied te verbeteren hebben wij het voornemen om de verkeerssituatie rondom het Brusselplein aan te passen en het Brusselplein autovrij te maken.

### **Aanleiding**

In 2018 is het winkelgebied van Leidsche Rijn Centrum geopend en in de jaren daaropvolgend zijn diverse appartementengebouwen, kantoren en andere voorzieningen in het gebied opgeleverd. De komende jaren worden er nog meer projecten opgeleverd in Leidsche Rijn Centrum en het inmiddels goed bekende centrum kan op nog meer bezoekers rekenen.

Het toenemende gebruik is positief, maar het brengt ook onveilige en ongewenste situaties op het Brusselplein met zich mee. Het autoverkeer rondom het plein tast de verblijfskwaliteit van het plein aan en het afgelopen jaar zijn hierover al de nodige klachten binnengekomen van omwonenden en ondernemers.

Zo houden niet alle automobilisten voldoende rekening met het winkelend publiek en de bezoekers van de horeca en het waterelement op het plein waar rondom gespeeld wordt door kinderen. In de avonduren, buiten de winkeltijden, wordt er bovendien geregeld te hard gereden.

Daarnaast wordt er overlast en schade veroorzaakt door vrachtverkeer dat onterecht laadt en lost op het Brusselplein, terwijl voor het grootste deel van de winkels aan het Brusselplein een ondergrondse expeditie mogelijk is.

### **Maatregelen voor een veiliger Brusselplein**

Om antwoord te geven op de klachten en bovenal de kwaliteit van het Brusselplein als verblijfsgebied te verbeteren is het voorstel om een deel van de Londenstraat, Brusselplein en een deel van de Kopenhagenstraat aan te wijzen als voetgangersgebied. Voor winkels die niet gekoppeld zijn aan de ondergrondse expeditiestraat komen er venstertijden voor het laden en lossen.

Door het plaatsen van een dynamische wegafsluiting in de Londenstraat en in de Kopenhagenstraat wordt het Brusselplein (ook fysiek) autovrij gemaakt maar blijft het wel toegankelijk voor hulpdiensten en fietsers. Ontheffingen worden afgegeven volgens gemeentelijk beleid, zoals voor de markt die elke donderdag plaatsvindt op het plein.

Als gevolg van het autovrij maken, wordt de Kiss & Ride en de Taxistandplaats aan het Brusselplein opgeheven en opgevangen op de bestaande taxiplaatsen en Kiss & Ride voorziening aan de

Reykjavikstraat ten noorden van station Utrecht Leidsche Rijn. Verder worden de twee mindervalideparkeerplaatsen verplaatst naar de Londenstraat en de Parijsboulevard. Het voorstel treft u in de bijlage van deze brief.

### **Communicatieaanpak en vervolg**

De directe omgeving van het Brusselplein wordt geïnformeerd met een wijkbericht en de ondernemers krijgen dit wijkbericht (ook nog) via de eigenaar en beheerder van het winkelcentrum. Daarnaast organiseren we een inloopinformatieavond over de plannen en waar vragen en/of opmerkingen kunnen worden beantwoord. De inloop- informatieavond is op 5 juli van 18:30 uur tot 20:30 uur op het wijkbureau Leidsche Rijn Centrum.

De input van ondernemers en bewoners wordt verwerkt in de plannen. Als het plan is goedgekeurd en afgerond, vindt de uitvoering plaats in 3 stappen:

Stap 1: het nemen van het verkeersbesluit om rondom het Brusselplein een voetgangersgebied te maken.

Stap 2: Op basis van het verkeersbesluit worden de verkeersborden in het gebied aangepast. In de periode direct na invoering van het voetgangersgebied worden er verkeersregelaars ingezet om de gebruikers actief te wijzen op de nieuwe verkeerssituatie.

Stap 3: het plaatsen van de fysieke afsluiting, de verzinkbare paal, vindt op een later moment plaats. Het plaatsen van de paal wordt al wel voorbereid, maar vraagt om afstemming met verschillende partijen en kost zodoende meer tijd.

Zo zorgen we dat de kwaliteit van het Brusselplein als verblijfsgebied verbeterd wordt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gebracht.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,