

Bundel – Petitie van 5 december 2024

- 1 Rondje Stadseiland Park Oog in Al
Datum: 5 december 2024
Tijd: 9:45 – 10:00
Locatie: Grote Trouwzaal, Stadhuis
Op donderdag 5 december 2024 biedt een groep initiatiefnemers een petitie aan de raadscommissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte (MGOR) aan over een gedeelte van Rondje Stadseiland, nabij Park Oog in Al. In de bijlagen zijn een toelichting en een overzichtskaart van het gebied te vinden. De digitale petitie vindt u via deze link.
De (plaatsvervangend) voorzitter van raadscommissie, Hessel Stellinga, neemt de petitie namens de commissie in ontvangst. De initiatiefnemer zal de petitie tijdens de aanbidding toelichten. Ook is uw raadscommissie in de gelegenheid om in gesprek te gaan en/of vragen te stellen. De petitie staat op de Lijst Ingekomen Stukken op de commissieagenda van 5 december.
- Fietspad Oog in Al door park
Petitie Rondje Stadseiland Park Oog in Al
Toelichting bij de argumentatie
Argumentatiedocument – fietspad door het park aan het Jan van Gilsehof
Inbreng buurt over petitie Rondje Stadseiland



Geachte raadsleden,

Het rondje stadseiland o.a. parkzone Oog in Al (en Den Hommel) is in de maak. Een cadeau aan de bewoners om fijn te verblijven in het groen. Te recreëren en verbinding met de nieuwe brug.

Bewoners van de buurt Oog in Al e.o. willen graag behoud van rust. Ruimte voor de natuur en loslooplek voor honden behouden. Het park mag een veilige speelplek blijven voor kinderen en rustig karakter. Zeker gezien de bewoners van 65+ en nieuwe bewoners aan de Jan van Gilsehof waar een aantal prikkelgevoelig zijn.

Door het plaatsen van een fietspad direct tegen de woningen aan wordt dit ernstig verstoord.

We beseffen ons dat er al lang gelden klap op gegeven is. Echter stond de nieuwbouw er toen nog niet. Er was er ook niet bekend dat dit fietspad op deze ernstige inbreuk doet op groenbehoud. Een samenleving is nu eenmaal in ontwikkeling en dat vraagt soms op positieve aanpassingen om bewoners tegemoet te komen.

Bewoners zijn niet tegen het stadsrondje, wel tegen het laatste deel van het fietspad. En denken dat er oplossing mogelijk is. Wellicht eerder afbuigen?

Ook de verhuurder van de gebouwen is niet gekend en tegen de plannen op deze wijze. En wil dit komen toelichten.

Steun ons a.u.b.

Graag gaan we met de Raad in gesprek om de parkzone een succes te laten zijn. Een gelukkige en groene stad.

Toelichting bij de argumentatie petitie Parkzone Oog in al.

Nieuwe bewoners

1. Bewoners van de nieuwbouw hebben geen mogelijkheid gehad te reageren in het eerdere proces. Simpelweg omdat zij geen weet hadden van iets wat voor hen in de toekomst lag.

Huidige omwonenden

2. Eerdere omwonenden zijn wel betrokken geweest bij het proces maar niet gekend in deze wijze van een fietspad en de gemeente communiceert het ligt vast. Trekken nu aan de bel aangezien er (na lange tijd), recentelijk een informatieavond is geweest van de gemeente’.

Vastgoedontwikkelaar

3. En de vastgoedontwikkelaar is betrokken geweest bij de processen maar ook niet gekend van deze wijze en locatie van fietspad. Heeft aan de nieuwe bewoners daarom alleen meegedeeld dat het park groen ontwikkeld wordt. En is bereid dit in een gesprek toe te lichten.

Opmerking: Als raadslid heeft u een e-mail gekregen van de petitiehouders. Wilt u verder in contact komen met hen? Dan kan dit eventueel ook via de griffie. Hartelijk dank voor uw medewerking.

Argumenten tegen het fietspad door het park aan het Jan van Gilsehof



1. Verkeersveiligheid

Het fietspad leidt tot veel fietsverkeer, ook elektrisch dus met hoge snelheid, door een park waar mensen recreëren, wandelen, spelen en honden vrij loslopen. Het fietspad kruist op maar liefst 5 plekken wandelpaden, wat tot onveilige situaties zal leiden. Relatief veel gebruikers van het park zijn senioren, die wonen in De Rheyngaerde en in blok 2 van het Jan van Gilsehof. Zij zullen deze fietssnelweg eerst moeten oversteken voordat ze bij de kade komen om op een bankje te zitten, hun hond uit te laten of een partijtje jeu de boules te kunnen spelen.

2. Sociale veiligheid

Het fietspad loopt zeer dicht bij de gevel en ramen van de bewoners in de blokken 1 en 2 van het Jan van Gilsehof. Dit leidt tot sociale onveiligheid en een schending van de privacy van de bewoners aan deze kant van het pand, temeer omdat fietsers doorgaans hoger zitten en nog makkelijker naar binnen kunnen kijken. Er waren groenvakken voorzien in de bouwvelop van het project, ter bevordering van de sociale veiligheid, maar die worden door het fietspad teniet gedaan.

3. Recreatie

Het fietspad dat het park doorkruist belemmert elke vorm van ontspannen sport, spel en ontmoeting. De openbare ruimte raakt gefragmenteerd, waardoor er weinig fijne plekken overblijven om neer te strijken. Vanwege de vele fietsers die op hoge snelheid langs razen, zullen ouders hun kleine kinderen niet meer vrij laten spelen en kunnen honden niet meer veilig rondsnoefelen. Een park kan alleen tot ontspanning en recreatie leiden als het een prikkelarme omgeving is. Dat wordt door een doorgaand fietspad onmogelijk gemaakt.

4. Ecologie

Het verharde fietspad dwars door het park leidt tot minder groen, verkaveling van de natuur en

werpt extra barrières op voor planten- en diersoorten om goed te gedijen. Een asfaltweg met snel fietsverkeer belemmert diersoorten om een fijn onderkomen te vinden. Het gebrek aan groene bufferzones tussen de bouwblokken 1 en 2 en het fietspad heeft nadelige gevolgen voor de biodiversiteit van het gebied.

5. Behoorlijk bestuur

Waar de gemeente spreekt van meer groen, klimaatbestendigheid en een plek waar alle groepen kunnen sporten, spelen, ontspannen om elkaar te ontmoeten, leidt dit fietspad tot het tegenovergestelde. De bewoners en gebruikers van het park zijn niet gekend in de komst van het fietspad. In de bouwvelop van de nieuwbouw is het fietspad helemaal niet voorzien. In een leefbare stad moeten bewoners zich thuis voelen in nauwe samenspraak met de gemeente. Het doortrekken van het fietspad dwars door het park zou een daad van onbehoorlijk bestuur zijn, waarin de eigen uitgangspunten van de gemeente niet gevolgd zouden worden en de belangen van de bewoners en gebruikers van het park genegeerd zouden worden.



Impressie van het park zoals het voorgesteld was aan de nieuwe bewoners van het Jan van Gilsehof

Dit vindt de buurt over de komst van het fietspad

1. Eerder laten afbuigen lijkt mij een goed idee. Hier is de enige rustplek voor bewoners.
2. Wij wonen nu ook langs een fietspad daar zien we hele bestelbusjes op rijden. Misschien gaat dat hier ook wel gebeuren. Vandaar dat wij hopen dat het fietspad wel om de hoek kan.
3. Helemaal mee eens. Het moet zo blijven!!
4. De gevolgen: fatbikes, scooters.
5. Ik heb ook liever geen fietspad. Ging hier juist voor de rust wonen. Goed idee.
6. Fietspad eerder de wijk in. Wandelpad oké. Ik liep net achter de Rheyngaerde. Dat pad blijft hopelijk zoals het is. Ik zou het vreselijk vinden als daar ook een fietspad van maken.
7. Ja inderdaad zeer slecht idee om fietspad direct langs de gebouwen te leggen. Ben pertinent tegen!
8. Hele goede petitie. Het lijkt mij zeer onverantwoord zeker voor de ouderen en prikkelgevoelige bewoners om hier een fietspad te realiseren Hopelijk wordt er genoeg getekend.
9. Heel goed deze petitie. Ik was niet op de hoogte. En vind het jammer dat Woonin dit niet vermeld heeft. Handig om Woonin te betrekken. Ik zou het heel jammer vinden als fietspad er komt. Honden kunnen niet meer loslopen en meer overlast.
10. Ik woon wel niet aan de JVG maar door het fietspad wordt de omgeving een stuk drukker. Vooral als dit doorgaand verkeer wordt vanaf Kanaleneiland. Het Hendrik Andriessenplantsoen wordt geen aantrekkelijk recreatiegebied. Ik weet nu al dat het straks een racebaan is.
11. Wat een goed initiatief.
12. Als de gemeente de zone ter hoogte van de JVG het karakter van een park/wandelzone wil geven denk ik dat een fietspad daar afbreuk aan al doen. Voor bewoners van de JVG zal dit het woongenot niet ten goede komen.
13. Nooit aan beginnen, fietspad heeft geen meerwaarde.
14. Honden net als mensen een vrije plek nodig hebben om te socialiseren met andere honden! 😊
15. Dit een van de weinige plekken is waar je nog rustig kan lopen zonder steeds uit te moeten wijken voor fietsers en scooters, waar je veel meer rust en ontspanning ervaart tijdens het wandelen.
16. Er graag de hond laat loslopen en met mij vele anderen.
17. Voor behoud van fijne wandelplek plus vrije zone voor onze honden. Met name dat laatste is helaas ontzettend schaars in deze stad. Fietsers en skaters kunnen vrijwel overal naar toe, de hondeneigenaren trekken aan het kortste eind.
18. Helemaal mee eens. Nu al zijn er veel fietsers en fat bikes op het voetpad.
19. Het gaat voornamelijk overlast veroorzaken. Brommers, fatbikes, etc .
20. Graag loop ik met de hond hier vrij.
21. Met de komst van Jan van Gilsehof waren de omwonende een rustig parkje beloofd voor het Jan van Gilsehof en geen fietspad, welke voor een onrustige doorstroom zorgt vanuit Kanaleneiland richting Johan Wagenaarkade. Laat dan op zijn minst dit fietspad eerder afbuigen, zodat het stukje park wordt behouden.
22. Het rondje nu ook al prima gefietst, gelopen of wat dan ook kan worden, met slechts een hele kleine bocht via den Hommel. Het prachtige oude bos en de rust van die plek verstoort je

onnodig en bovendien zijn de kosten gigantisch en het levert voor bewoners van heel de halve maan enkel nadeel op. Ook wandel ik daar graag met mijn hond wat met fietsen niet meer mogelijk blijft.

23. Ik onderteken omdat ik deze 'angst' ook heb. Fijne, rustige wandelpark komt hierdoor in gevaar. Aansluiting zal veel meer verkeer genereren.
24. Ik onderteken omdat het een fijne wandelboulevard moet blijven.
25. Ik woon aan dit park de hele buurt al enorm veranderd is met de bouw van 3 flats en het al enorm veel drukker is geworden, qua verkeer. Er is nauwelijks parkeerplaats meer en ik vind het niet fijn wonen op deze manier.
26. I agree with the petition completely.
27. Ik hier graag met mijn hond wandel in alle rust.
28. Ik graag met de hond hier rustig loop. Bovendien is dit de enige plek waar de honden los kunnen lopen en met elkaar kunnen spelen.
29. Ik ben er tegen het fietspad.
30. Ik snap de noodzaak niet van meer fietsverkeer tussen de twee te verbinden punten, zoals het nu is gaat het prima,. Gevoel van onveiligheid overheerst.
31. Ik het ontzettend jammer vindt dat dit rustige stukje park verdwijnt. Als hier een breed fietspad van 3,5 meter komt wordt dit een snelweg voor fietsers en ander (ongewenst) verkeer. Fietsers kunnen ook via een andere route door dit gedeelte van de stad. Dit deel van het park dat meerdere groengebieden met elkaar verbindt zal dan verdwijnen.
32. Een fietspad langs de kade ten koste gaat van wandelplezier en van veiligheid, ook samen met honden en spelende kinderen voorzie ik veel ongemak.
33. Het heel fijn is dat je ergens rustig kunt wandelen zonder rekening te hoeven houden met voorbijrazende fietsers. Ze nemen het vaak niet zo nauw met de verkeersregels. En geven mij als wandelaar het gevoel dat fietsers geen rekening houden met mij als wandelaar. Er zijn al zo veel snelle fietspaden in Utrecht west. Hier hoeven niet ook nog fietsers te fietsen.
34. Ik de rust langs de Johan Wagenaarkade / Amsterdam Rijnkanaal wil houden.
35. Ik vind het heel belangrijke dat het gebied hondvriendelijk en vrij moeten blijven. Er zijn veel hond eigenaars hier, en er zijn al heel weinig plekken in Utrecht waar je hond los kun laten. En nieuwe fietspad zou ook gevaarlijk zijn (hardlopers, hond eigenaars een ook normaal lopers), vooral met de trend van fatbikes/ebikes.
36.
 1. Verkeersveiligheid - een fietssnelweg dwars door het park is gevaarlijk
 2. Sociale veiligheid - het fietspad scheert rakelings langs de gevels, tuinen en balkons van bewoners van nieuwbouwblok 1 + 2
 3. Recreatie - ontspannen recreëren, sporten, spelen en ontmoeten in het park is met dit fietspad onmogelijk
 4. Ecologie - minder groen, minder ruimte voor dieren om een onderkomen te vinden en geen groene bufferzones meer
 5. Levert nauwelijks tijdwinst op.
37. Ik veilig met mijn hond daar wil kunnen lopen, dat is het enige plekje in de buurt dat er is. Ook hebben onze kinderen toen ze klein waren daar veel gespeeld, dat gun ik onze buurtgenoten ook!
38. Het is een fijne plek van rust en groen, waar er niet veel van zijn in dit stuk van de wijk. Zonde voor mens en dier om dit stuk natuur te degraderen tot fietspad-berm.
39. Geniet van het wandelen met mijn hond op dit rustige stukje groen in de stad.

40. Er geen ruimte is in het kleine park voor een fietspad. Het is een rustige hoek met prachtige oude bomen en heeft een natuurlijke uitstraling door het grindpad. Dit alles zal verdwijnen als de Gemeente de plannen doorzet. Kortom, het fietspad zet de leefbaarheid onder druk.
41. Wat mij betreft logischer om te kiezen voor een wandelpad dan een fietspad. Denk dat een fietspad niet heel veel toevoegt, een wandelpad wel.
42. Fietzers kunnen makkelijk eerder afbuigen en niet via de Petristraat afgewikkeld worden.
43. Nu een fijne rustige plek.
44. Mooi initiatief, maar er zal misbruik van gemaakt worden als sluiproute voor een specifieke groep van mensen... helaas
45. Ik vind een fietspad niet nodig in het park. Laat dit stukje park maar voor de wandelaars.
46. Onnodig om een fietspad voor de deur te hebben en deze is makkelijk een klein stukje om te leiden.
47. Ik graag de fijne wandelplek wil behouden en geen fatbikes e.d. op dit stuk grond wil (dus geen fietspad).
48. Ik er iedere dag met de hond kom en geniet van de rust en de ruimte! Dit is eindelijk een niet functionele rustgevendende plek waar je rustig even kan zijn zonder haast.
49. Ik mijn hele jeugd in Oog in Al heb doorgebracht, inmiddels ben ik uit huis maar ik kom nog vaak bij mijn ouders over de vloer. We wandelen ook vaak in dit stukje, en ik weet hoe bijzonder de rust is die je er kan vinden.
50. Ik ben niet tegen fietspaden, maar dit was niet aangekondigd begreep ik, en het doorkruist ook het groen en loopt vlak langs de woningen. Fatbikes en scooters zijn sowieso niet wenselijk.
51. Er nu al veel kabaal en groepjes jongens bij kanaal zitten en er veel kinderen spelen en gevaarlijk wordt met meer verkeer.
52. We genieten van een rustig park waar honden en kinderen veilig zijn.
53. Geen noodzaak voor extra fietspad, hoewel ik zelf ook vaak richting Kanaleneiland fiets. Zonde van mooie wandelpad langs kanaal.
54. Een fietspad door zo'n smal park is zeer onwenselijk. Het brengt veel gevaar en onrust mee voor de mensen die juist voor hun rust in het park willen zijn. Rust en groen kun je niet op deze manier met elkaar combineren dan krijg je ongelukken. Denk aan jonge kinderen in combinatie met fatbikes en elektrische fietsen. Dit is wachten op ongelukken. Wees alsjeblieft verstandig, die dit niet.
55. Ik veilig met mijn hond daar wil kunnen lopen, dat is het enige plekje in de buurt dat er is. Ook hebben onze kinderen toen ze klein waren daar veel gespeeld, dat gun ik onze buurtgenoten ook!
56. Het is een fijne plek van rust en groen, waar er niet veel van zijn in dit stuk van de wijk. Zonde voor mens en dier om dit stuk natuur te degraderen tot fietspad-berm.
57. Geniet van het wandelen met mijn hond op dit rustige stukje groen in de stad.
58. Wandelen met je hond, kind(eren) of recreëren zal door fietsers niet meer ontspannen mogelijk zijn.
59. Ik hecht aan een ontspannen woonomgeving.
60. Ik onderteken dit omdat er een gewone weg loopt waar fietsers prima en veilig kunnen fietsen. Als her bestaande voetpad wordt verwijderd, dan gaat dit onnodig ten koste van een heerlijke rustige wandeling, de hondenuitlaatroute en de jogging mogelijkheden. Volstrekt onnodig!

61. Ik ben tegen rijwielen rond een nu rustig en aangenaam wandelpad. Voorzie dat dit onveilig verkeerssituaties gaat opleveren vanwege bijv fatbikes icm spelende kinderen of loslopende honden.
62. Behoud van rustig wandelpad langs het kanaal en voorkomen van 'racebaan' voor fatbikes.
63. Ik stem ook voor geen fietspad. Er zijn al zo weinig plekken voor honden waar ze lekker los kunnen lopen. Hier kom je hond en mens tegen, vrij aan het lopen en erg fijn rustgevend. Met komst van het fietspad haar dit verdwijnen.
64. Graag groen en rust. Geen picknick tafels, fitnessapparatuur.
65. Ik onderteken omdat ik graag een relaxed wandelgebied wil behouden.
66. Het verstoren van de natuur en rust voor de bewoners.
67. Dit is mijn lievelingsplek om te wandelen met de hond. We lopen hier elke dag. Een fietspad heeft hier geen enkele zin, omdat er bijna geen verkeer komt en de weg naar niets lijdt.