

Wijkbericht

18 november 2021

Vervolg kruising Musicallaan/ Rijnkennemerlaan

In overleg met bewoners heeft de gemeente de afgelopen jaren verschillende aanpassingen gedaan om de kruising van de Musicallaan met de Rijnkennemerlaan veiliger te maken. In het najaar van 2020 vroegen gemeenteraad en bewoners opnieuw aandacht voor dit kruispunt. Daarop hebben we een aantal nieuwe maatregelen uitgewerkt. In maart ontving u al een wijkbericht over hoe het daarmee stond. Nu informeren wij u verder over wat we hebben gedaan en wat we nog gaan doen.

Wat hebben we gedaan? Wat gaan we nog doen?

We hebben toegewerkt naar de uitvoering van drie maatregelen (1, 2 en 4) en hebben de mogelijkheden voor twee andere maatregelen onderzocht (3 en 5).

1. Foutparkeren en keren tegengaan

In september hebben we rode en gele paaltjes op de stoepen tegenover de scholen geplaatst om foutparkeren en gevaarlijk keren te voorkomen en de schoolzone te markeren. Eerder dit jaar hebben we al groenvakken op de Musicalkade aangelegd. Daardoor zijn er minder mogelijkheden om te keren op het kruispunt met de Harry Banninkstraat.

2. Signaleringssysteem voor fietsers

We hebben gekeken naar de mogelijkheden voor een signaleringssysteem, zodat auto's en bussen de fietsers beter opmerken. We verwachten dat een signaleringssysteem hier goed kan werken en gaan dit systeem realiseren. Het signaleringssysteem verbetert de veiligheid van de fietsers door ze in een vroeg stadium op te merken en automobilisten op tijd te waarschuwen. Dit gebeurt met ledverlichting in het wegdek.

3. Onderzoek naar steilere drempels

We hebben de mogelijkheden onderzocht om de drempels nog steiler te maken. Daarbij hebben we gekeken naar mogelijke overlast van trillingen voor de direct aanwonenden. Trillingsonderzoek laat zien dat de aanleg van steilere drempels betekent dat de trillingswaarden ten opzichte van de huidige situatie iets toenemen.

Omdat we verkeersveiligheid in het algemeen en op deze plek in het bijzonder erg belangrijk vinden, kijken

we toch positief naar deze maatregel. De steilere drempels zorgen er namelijk voor dat verkeer meer gedwongen wordt om te stoppen. We hebben contact gezocht met de direct aanwonenden om hierover in gesprek gegaan. Een van de vier aanwonenden is op de uitnodiging ingegaan. Bij dit gesprek bleek dat deze aanwonende de verbetering van de verkeersveiligheid op deze locatie belangrijk vindt en positief staat tegenover het steiler maken van de drempels, ondanks een lichte toename van de trillingswaarden.

4. Bebording

We plaatsen toch geen tijdelijke borden. We hebben hier samen met de scholen en deskundigen naar gekeken. De huidige borden zijn duidelijk. Uitbreiden of aanpassen van de borden zou de verkeerssituatie niet duidelijker maken.

5. Kan naar school halen en brengen anders?

We hebben met de scholen gesproken over de vraag of het halen en brengen op een andere manier kan. Voor de scholen is een verandering in het patroon van halen en brengen helaas niet werkbaar.

Naast genoemde maatregelen hebben we ook gewerkt aan handhaving. In de week van 1 november hebben de wijkagenten controles uitgevoerd op onder meer foutparkeren, gevaarlijk keren en het niet stoppen voor de kruising Musicallaan / Rijnkennemerlaan.

Planning werkzaamheden

De komende weken bereiden we de werkzaamheden voor het steiler maken van de drempels voor.

Daarvoor hebben we een ontwerp uitgewerkt waarin we zoveel mogelijk asfalt behouden en verder geluidsreducerende klinkers realiseren. We koppelen de aanpassing van de drempels aan het aanleggen van het signaleringssysteem, zodat de weg maar één keer open hoeft. Naar verwachting nemen de werkzaamheden twee dagen in beslag en zijn er geen omleidingen voor het verkeer nodig. Afhankelijk van de levering van het benodigde materiaal voeren wij de werkzaamheden eind dit jaar / begin volgend jaar uit. Tegen die tijd informeren wij u over wat u van de werkzaamheden gaat merken.

Meer informatie

Kijk op www.utrecht.nl/musicallaan voor wat er al gedaan is om dit kruispunt verkeersveiliger te maken, of voor hoe u ongevallen kunt melden via de app Mobiel Schade Melden.

U kunt ook contact opnemen met projectleider Guido Scheerder, via telefoonnummer 14 030 of e-mailadres verkeersveiligheid@utrecht.nl. Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij het Wijkbureau, of via telefoonnummer 14 030.