

Bewonersvereniging Tuinstraat



Utrecht, maandag 16 september 2024

**Aan: wethouder Binnenstad mevrouw E. Oosters, wethouder S. Schilderman
en de Utrechtse gemeenteraad**

Geachte mevrouw Oosters, mevrouw Schilderman en leden van de gemeenteraad,

In het AD/Utrecht Stad van 3 september dit jaar stond dat de gemeente Utrecht de haalbaarheid onderzoekt om de nu tijdelijk aangewezen extra op- en afstaplocaties voor verhuurboten aan onder meer het Geertebolwerk definitief aan te wijzen. Hierdoor zou de overlast aan de Oosterkade moeten verminderen.

Wij, leden van Bewoners Vereniging Tuinstraat, zijn absoluut tegen bootverhuur op deze locatie in de singel. Onze bezwaren worden gedeeld door bewoners van Tuinstraat oneven zijde, Geertebolwerk, Andreashof, Andreasstraat, Zilverstraat, Zilverberghof en de Stichting Vergroeiing Singel 030. We verzoeken de gemeente dringend om geen definitieve vergunningen te verlenen. We doen dat verzoek op grond van de grote overlast die we deze zomer al hebben ervaren. En wij vinden dat het historische Zocherpark, met kwetsbaar groen en zonder geschikte aanrijd- en parkeervoorzieningen, zonder verzamelplekken en alleen maar zit- en vlondersteigers ongeschikt is voor verhuurboten en rondvaartboten.

Dat de verhuur aan het Geertebolwerk minder overlast zou veroorzaken dan aan de Oosterkade is een misvatting. Daar waar het voorheen rustig en idyllisch wonen was, werd het al drukker na het doortrekken van de singel (meer verkeer op water en voetpad, veel hangjongeren en zuipfeestjes), en is het deze zomer niet te harden. Dat geldt vooral voor de bewoners van het Geertebolwerk (de bovenwoningen kijken uit over park en water), maar over het water galmend geschreeuw en versterkte muziek is zelfs achterin de zijstraten te horen, vaak tot diep in de nacht.

Geschreeuw komt ook van bootpassagiers die zich verzamelen op het pad en de walkant. Grote groepen versperren regelmatig de doorgang voor wandelaars. Vele van hen komen en gaan op de fiets, rijden over het wandelpad en parkeren in het park. Dat trekt weer fietsen/brommers/scooters aan van dagjesmensen en hangjongeren. Ook wordt er geparkeerd tegen en binnen de hekken van de Andreashof en zelfs voor de ingang. Er blijven bierkratten, winkelwagens en vuilnis achter in het park en aan het Geertebolwerk. De Ingang van de parkeergarage aldaar is een populaire plek voor wildplassers, en ook in het park en op de Andreashof worden regelmatig plassende mensen gezien, ondanks dat er toilethokken en een plaszuil in het park staan.

Behalve de overlast en verloedering betreuren omwonenden de aantasting van het historische karakter van het Zocherpark, door de lelijke dixi's, plastic vuilniscontainers en vele fietsen op het gras en tegen bomen. En grote stukken groen zijn kaal getrapt. Meerdere omwonenden hebben klachten neergelegd bij de gemeente en de wijkagent, maar gehandhaafd wordt er nauwelijks. En bewoners hebben geconstateerd dat in elk geval verhuurder Sloepdelen de maximale ligtijd van zes uur overschrijdt.

De omwonenden voelen zich overvallen door de grote overlast. Voor 2023 wees niets erop dat op deze locatie boten verhuurd zouden worden. Volgens het voorlopig ontwerp Catharijnesingel Zuid van 29 november 2017 zouden er langs het Geertebolwerk slechts zit- en kanovlonders komen. Ook bij de renovatie en verlenging daarvan, begin 2022, was er sprake van zit- en kanosteigers. Ons is nu pas duidelijk geworden dat de gemeente op 1 juli 2023 en daarna voor het gehele vaarseizoen in 2024 heeft besloten om twee extra afvaart- en afstapplaatsen aan de Catharijnesingel aan te wijzen "voor meervoudig gebruik van passagiersschepen, rondvaartenboten en verhuurboten", om te beproeven of dat de overlast aan de Oosterkade zou verminderen.

Hoewel er bezwaar gemaakt kon worden, trad het besluit een dag na de bekendmaking al in werking, zo blijkt uit het Besluit tot aanwijzing afvaart- en opstapplaatsen Stads-kamer en Catharijnesingel 2024, en zijn omwonenden hiervan niet op de hoogte gesteld en evenmin vooraf geraadpleegd.

We voelen ons gepasseerd en moeten concluderen dat de gemeente daarmee ook voorbij gaat aan haar eigen ambitie om de overlast van omwonenden mee te laten wegen in de uitwerking van de Visie Stadswater van 12 mei 2023 en de intentie om voor het maken van locatiekeuzen de bewoners uit de nabije omgeving vroegtijdig te betrekken (B&W-voorstel aan de gemeenteraad inzake Vaststelling Beleidsnota Stadswater).

Aan het einde van het vaarseizoen 2024 wil de gemeente evalueren om te bekijken of het aanwijzen van de twee extra plekken het beoogde effect heeft gehad op de Oosterkade. Bij deze evaluatie -en eventuele nieuwe besluiten- zouden wij heel graag betrokken willen worden. Uit eerder genoemd artikel in het AD blijkt in elk geval dat de overlast aan de Oosterkade niet is afgenomen. En de gemeente zal nu ook oog moeten hebben voor de nieuwe overlast aan het Geertebolwerk en in de omgeving daarvan. Wij verzoeken u om de overlast en de vernieling van een prachtig stukje Zocherpark in de evaluatie te betrekken en af te zien van nieuwe vergunningen op deze ongeschikte locatie.

Hoogachtend, namens het bestuur van Bewoners Vereniging Tuinstraat,

Bijlage: handtekeningenlijst omwonenden