

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Wely	Datum	12 september 2025
E-mail	m.van.wely@utrecht.nl	Kenmerk	30201328
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Vervolg invoering betaald parkeren en concept Uitvoeringsprogramma
Bijlage(n)	2	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Inleiding

In de [raadsbrief Stand van zaken uitvoering parkeren van 18 april 2025](#) hebben wij u geïnformeerd over de stand van de uitvoering rond parkeren. In deze brief informeren wij over het vervolg van de invoering van betaald parkeren.

Wij stellen in raadsvoorstel *Wijziging Verordening Parkeerbelastingen, Planning invoeren betaald parkeren in gebieden blok 2* voor om de start van de invoering van betaald parkeren in de gebieden van blok 2 met een half jaar uit te stellen: van 1 mei 2026 naar 1 november 2026. Uit een onafhankelijke quickscan van PwC blijkt dat het parkeermanagementsysteem (hierna: PMS) op korte termijn betrouwbaar is, maar dat verbeteringen nodig zijn om risico's op langere termijn te beperken. We gebruiken het half jaar uitstel om:

- De basis op orde te brengen: de uitrol van belangrijke functies zoals abonnementen voor garages en de invoering van Bezoeker betaald. Het uitstel geeft ons ruimte om eventuele tegenvallers op te vangen en verbeteringen door te voeren voordat blok 2 start.
- De aanbevelingen van PwC op te volgen: voor een beheerste en toekomstbestendige doorontwikkeling van het PMS.
- Onze dienstverlening te verbeteren op basis van de lessen die we leren uit blok 1: deze nemen we direct mee naar blok 2.

De invoering van blok 1 gaat in november 2025 wél door. Daar zetten we in op extra ondersteuning: bewoners en ondernemers krijgen meer voorlichting en begeleiding, bijvoorbeeld via extra inloopbijeenkomsten en hulp bij vergunningen en de parkeerapp. Zo zorgen we dat de invoering in blok 1 zorgvuldig verloopt.

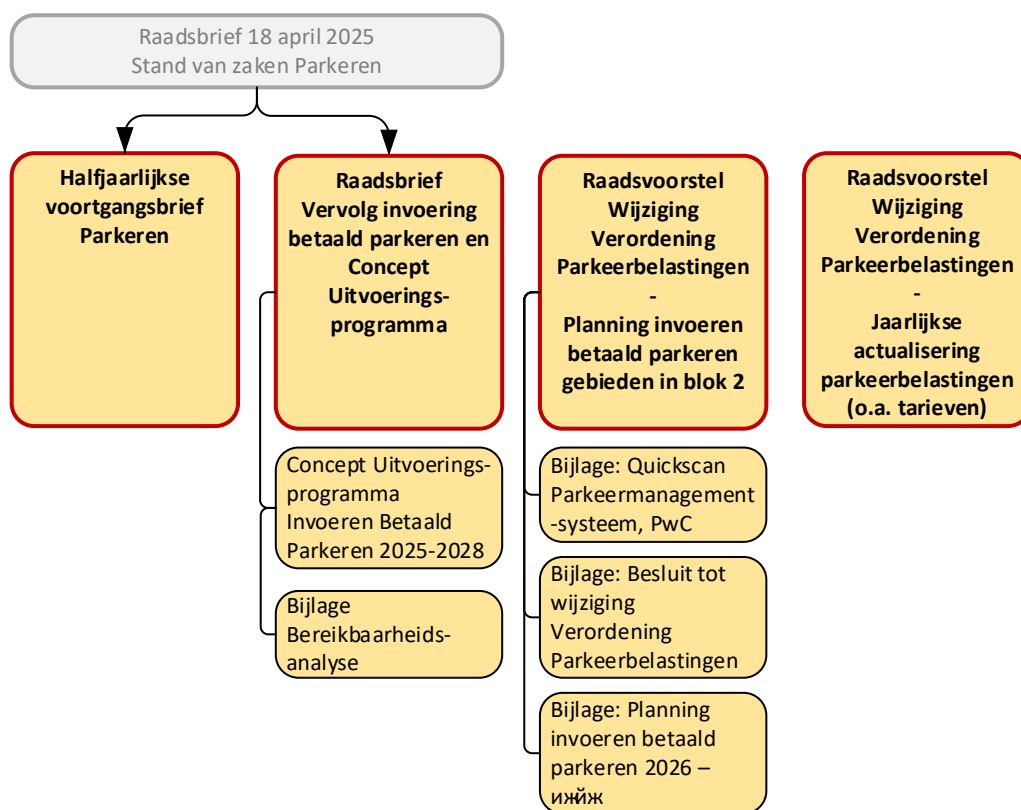
Voor sommige buurten betekent het uitstel dat de parkeerdruk iets langer aanhoudt. Dat vinden we vervelend, maar het is nodig om betaald parkeren verantwoord en met goede dienstverlening in te voeren. De totale planning voor de invoering in de stad schuift niet op: de ontwikkeling van nieuwe gebieden en de bouw van woningen kan gewoon doorgaan. Zo brengen we stap voor stap de basis op orde en bouwen we aan een betrouwbaar en toekomstbestendig parkeermanagementsysteem voor Utrecht.

In deze brief gaan we achtereenvolgens in op:

1. Stadsbrede invoering betaald parkeren
2. De basis op orde
3. Uitvoering van motie [M312 Eerst verbeteren, dan uitbreiden](#)
4. Concept Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028

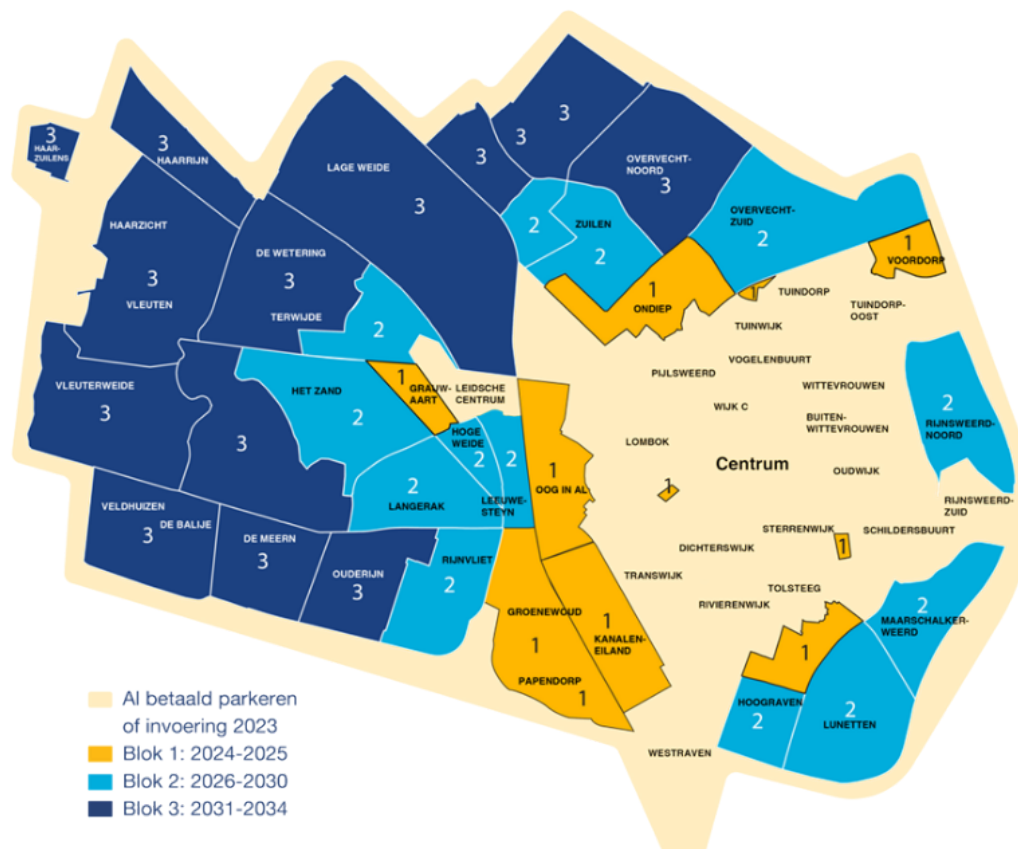
Samenhang met andere brieven en voorstellen die betrekking hebben op parkeren

Tegelijkertijd met deze brief ontvangt u van ons de halfjaarlijkse voortgangsbrief parkeren, met daarin de voortgang in de uitvoering van betaald parkeren, de implementatie en doorontwikkeling van het parkeermanagementsysteem en de uitvoering van overige moties en toezeggingen die betrekking hebben op parkeren. Tevens bieden wij u op hetzelfde moment het hierboven genoemde voorstel voor de verdere uitrol van betaald parkeren ter besluitvorming aan. Tot slot ontvangt u in september ook een voorstel voor de jaarlijkse actualisatie van de Verordening Parkeerbelastingen als onderdeel van de Programmabegroting. Onderstaande afbeelding geeft dit schematisch weer.



1. Stadsbrede invoering betaald parkeren

In het raadsbesluit van 25 april 2024: ['Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed'](#) is het hele grondgebied van de gemeente aangewezen als gebied waar parkeerbelasting wordt geheven. De openbare ruimte is schaars in onze stad. Betaald parkeren zorgt voor een betere verdeling van de schaarse openbare ruimte en is daarmee een belangrijk ordeningsinstrument voor de stad. De opbrengsten van de parkeerbelasting investeren we in de kwaliteit van de stad, in alternatieve vormen van vervoer en voorzieningen in de wijken. De gemeente kan niet in één keer in de hele stad betaald parkeren invoeren, en doet dit daarom in blokken. De invoering van betaald parkeren in de gebieden van blok 1 is bijna afgerond. Op 1 november 2025 wordt in de laatste gebieden van blok 1 betaald parkeren ingevoerd.



2. De basis op orde

In de raadsbrief van 18 april 2025 hebben we aangegeven dat onze hoofdprioriteit is om de basis op orde te brengen, waarbij onze focus ligt op het afronden van scope 1 en het introduceren van de functionaliteit 'Bezoeker betaalt' in de webapp (onderdeel van scope 2).¹ Hierin hebben we de afgelopen maanden belangrijke stappen gezet. Zo is in juli de gehandicaptenkaart- en plaats volgens planning toegevoegd in het PMS. De tijdelijke oplossing die hiervoor gebruikt werd, is niet meer nodig. De uitrol van de overige onderdelen van scope 1, zoals garages, staat gepland in het laatste kwartaal van dit jaar.²

De functionaliteit 'Bezoeker betaalt' is inmiddels technisch opgeleverd. Het vergroten van de gebruiksvriendelijkheid stond hierbij voorop, zoals u ook opgedragen heeft in [M312 Eerst verbeteren, dan uitbreiden](#). In de zomer is de functionaliteit voorgelegd aan inwoners tijdens feedbacksessies, waaronder bijeenkomsten via belangenorganisaties. De deelnemers reageren positief op het gebruik van de kortingscode in de parkeerapp. Tegelijkertijd benadrukken ze het belang van ondersteuning voor minder digitaalvaardigen. Medio oktober komt de functionaliteit 'Bezoeker betaalt' beschikbaar voor gebruikers.

Naast de uitrol van scope 1 en 'Bezoeker betaalt' is goede (fysieke) ondersteuning bij digitale dienstverlening onderdeel van de basis op orde. In de brief van 18 april hebben we toegelicht wat we op het vlak van fysieke ondersteuning bieden, waaronder extra aanwezigheid van vergunningverleners op wijkbureau Zuidwest rondom het invoermoment van 1 mei. Naast de reguliere dienstverlening, continueren we deze extra aanwezigheid voor de gebieden waar we 1 november

¹ Om een realistische planning te maken zijn de verbeteringen in het PMS en de parkeerapp ingedeeld in drie scopes: scope 1 betreft alle eisen die gesteld zijn bij de aanbesteding van het systeem, scope 2 zijn de verbeteringen aan eerder opgeleverde functionaliteiten en scope 3 zijn nieuwe wensen, die in een later stadium zijn ontstaan.

² Voor een geactualiseerd overzicht van scope 1, 2, en 3 en de tijdelijke oplossingen verwijzen we naar de halfjaarlijkse voortgangsbrief parkeren.

betaald parkeren invoeren. Het bieden van laagdrempelige, fysieke ondersteuning in het gebied blijft van belang, zeker met het oog op de geplande introductie van "Bezoeker betaalt" medio oktober.

De informatie en dienstverlening rondom de introductie van 'Bezoeker betaalt' heeft als doel dat zoveel mogelijk inwoners en bezoekers de parkeerapp zelfstandig kunnen gebruiken. Het is belangrijk dat Utrechters weten dat deze nieuwe functionaliteit bestaat, hoe deze werkt en waar zij terecht kunnen voor vragen en ondersteuning. Hiervoor zetten we middelen in zoals e-mails, brieven, instructiemateriaal en nieuwsbrieven van de gemeente en netwerk- en belangenorganisaties.

3. Uitvoering motie 312: Eerst verbeteren, dan uitbreiden

Op 12 juni 2025 heeft u naar aanleiding van het debat over de raadsbrief van 18 april 2025 [M312 Eerst verbeteren, dan uitbreiden](#) aangenomen. In deze motie draagt u het college op om onderzoek te doen naar de implementatie en doorontwikkeling van het parkeermanagementsysteem en in het najaar 2025 met een voorstel te komen voor de verdere uitrol van betaald parkeren. Ook draagt u het college op - als blijkt dat er grote risico's zijn op verdere vertraging – de uitrol vanaf 2026 tijdelijk uit te stellen (bijvoorbeeld met zes maanden). In uw motie vraagt u daarnaast expliciet aandacht voor gebruiksvriendelijke oplossingen voor specifieke doelgroepen, waaronder leerkrachten.

Conform de opdracht in de motie ligt nu een voorstel bij u voor over de verdere uitrol van betaald parkeren. Dit voorstel is het resultaat van een integrale afweging waarbij we vanuit verschillende invalshoeken naar de verdere uitbreiding van betaald parkeren hebben gekeken. De haalbaarheid en risico's van de implementatie en doorontwikkeling van het PMS, wegen zwaar mee in onze afweging. Voor voldoende stevigheid van bevindingen en om tot een gedegen afweging te komen, hebben we PricewaterhouseCoopers (hierna: PwC) gevraagd een onafhankelijke quickscan uit te voeren naar de implementatie en doorontwikkeling van het PMS. Door de quickscan van PwC hebben we de risico's bij de verdere doorontwikkeling van het PMS nog scherper in beeld (zie de volgende paragraaf). Daarnaast hebben we onder andere parkeerdruk, parkeerexploitatie, en de samenhang met gebiedsontwikkeling en woningbouw meegenomen in onze afweging.

Over een gebruiksvriendelijke oplossing voor leerkrachten kunnen wij het volgende melden. De parkeervergunning voor onderwijs is onderdeel van scope 3. De uitrol hiervan stond gepland voor het derde kwartaal 2025. Zoals vermeld in [bijlage 2](#) van de raadsbrief van 18 april 2025, hebben we de wenselijkheid onderzocht van één parkeerproduct voor de onderwijssector en de politie. In het kader van standaardisatie en efficiëntie in de uitvoering geven we de voorkeur aan één parkeerproduct boven meerdere parkeerproducten. Dit vraagt echter wel om een besluit van de raad. U ontvangt hiervoor een separaat voorstel dat onderdeel uitmaakt van de jaarlijkse actualisatie van de Verordening Parkeerbelastingen. Het parkeerproduct voor onderwijs en politie is inmiddels technisch gereed. Zodra u heeft besloten over het voorstel, kan het parkeerproduct uitgerold worden.

Uitkomsten quickscan PwC

PwC oordeelt in de *Quickscan Parkeermanagementsysteem* positief over de betrouwbaarheid en haalbaarheid van de implementatie van PMS op de korte termijn. Hierover geeft PwC onder andere aan dat "de huidige modules binnen PMS functioneel stabiel zijn en dat technische incidenten tot nu toe slechts beperkte impact hebben gehad op de gebruikers". Ook benoemt PwC dat "de infrastructuur, werkwijze en geleverde functionaliteit van de leverancier naar verwachting zijn" en dat de quick scan "geen indicaties biedt dat de leverancier een risico vormt voor de technische betrouwbaarheid of de uitvoering van de gemaakte overeenkomsten".

Voor de middellange termijn ziet PwC echter substantiële risico's voor de haalbaarheid van het beoogde PMS als gevolg van een combinatie van technische risico's en organisatorische knelpunten. Zo biedt de gekozen Software as a Service (SaaS) oplossing van de leverancier in de kern voldoende schaalbaarheid. PwC constateert echter dat de gemeente Utrecht in de praktijk steeds vaker naar maatwerk neigt, wat tegenstrijdig is met een keuze voor een SaaS oplossing. Dit "verhoogt de technische complexiteit en leidt tot mogelijk oplopende kosten voor het PMS-project". Het rapport bevat verschillende aanbevelingen waarmee de genoemde knelpunten worden weggenomen of beheersbaar zijn.

Eerst verbeteren, dan uitbreiden

Alles overwegend stellen we voor om de start van blok 2 van de invoering betaald parkeren met een half jaar uit te stellen: van 1 mei 2026 naar 1 november 2026. We constateren dat we zicht hebben op een parkeermanagementsysteem waarvan de basis op orde is (afronding van scope 1 en 'introductie van Bezoeker betaalt'), maar dat voor de langere termijn maatregelen nodig zijn om de risico's van de doorontwikkeling van het PMS te beheersen. Wij achten het daarom verstandig een pas op de plaats te maken. Uitstel van blok 2 heeft financiële gevolgen voor de parkeerexploitatie. Om de financiële gevolgen zo beperkt mogelijk te houden, stellen we voor om het half jaar uitstel gedurende blok 2 in te lopen door in de eerste drie tranches van blok 2 extra adressen toe te voegen. Ondanks deze inloop van het uitstel verwachten wij een incidentele daling in de parkeerinkomsten van circa 3 miljoen euro. We zijn ons ervan bewust dat dit een fors bedrag is in tijden van financiële schaarste.

Voor een nadere toelichting op de onderbouwing van dit voorstel verwijzen we u naar het raadsvoorstel *Wijziging Verordening Parkeerbelasting, planning invoeren betaald parkeren gebieden in blok 2* en het rapport *Quickscan Parkeermanagementsysteem* van PwC dat als bijlage bij het raadsvoorstel is gevoegd.

Hieronder beschrijven we hoe we het uitstel van een half jaar benutten om de basis op orde te brengen, voordat we verder gaan met de uitrol van betaald parkeren in de gebieden van blok 2.

Afronden scope 1 en introductie 'Bezoeker betaalt'

Het afronden van scope 1 en de introductie van 'Bezoeker betaalt' beschouwen wij als een belangrijk onderdeel van de basis op orde. Met het uitstel van een half jaar kiezen we het zekere voor het onzekere. Er ontstaat meer ruimte in de planning voor het opvangen van eventuele vertragingen of tegenvallers in de uitvoering van scope 1 tot aan de startdatum van blok 2: in plaats van 4 maanden (tot 1 mei 2026) hebben we hier 10 maanden (tot 1 november 2026) voor. Dit geeft ons voldoende vertrouwen dat we scope 1 volledig kunnen afronden voordat we verder gaan met de invoering van betaald parkeren in de gebieden van blok 2. Parallel hieraan maken we een gedegen (technische) analyse en planning voor scope 2 en 3. Na de geplande afronding van scope 1 beoordeelt het projectteam of het PMS functioneel stabiel blijft. Indien hier knelpunten uit naar voren komen, dan benutten we de tijd die we met een half jaar uitstel creëren om deze op te lossen. De beschikbare tijd tot aan de start van blok 2 is ook voldoende ruim om eventuele tegenvallers in het afbouwen van de resterende tijdelijke oplossingen op te vangen.

Een beheerste doorontwikkeling van PMS

Uitstel van blok 2 met een half jaar maakt het mogelijk om, parallel aan de afronding van scope 1, opvolging te geven aan de aanbevelingen uit de quickscan van PwC. We zijn inmiddels voortvarend aan de slag gegaan met de aanbevelingen uit het rapport. Hierbij focussen we in de komende maanden op de aanbevelingen met de hoogste prioriteit. Deze hebben onder andere betrekking op de projectstructuur en governance, op het realiseren van een integrale planning en een geactualiseerde Service Level Agreement met de leverancier, en op het aanpassen van beleid en processen aan de standaardoplossingen binnen het systeem (SaaS). Om opvolging te kunnen geven aan de aanbevelingen vergroten we de capaciteit van de projectorganisatie op het gebied van projectbeheersing. We houden nauwlettend in de gaten dat de opvolging van de aanbevelingen niet tot vertraging leidt in uitrol van het PMS. In de volgende halfjaarlijkse voortgangsbrief parkeren informeren we u op hoofdlijnen over de opvolging van de aanbevelingen uit de quickscan.

Dienstverlening op orde

Tot slot benutten we het uitstel om onze dienstverlening verder op orde te brengen. In motie 312 vraagt u expliciet aandacht voor duidelijke en toegankelijke informatie en ondersteuning voor alle bewoners. In het concept Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028 geven we een toelichting op de informatie en ondersteuning die we bieden rondom de invoering van betaald parkeren in nieuwe gebieden (zie de bijlage en het volgende hoofdstuk). Net als bij het invoermoment van betaald parkeren op 1 mei, monitoren we de invoering van betaald parkeren op 1 november om eventuele lessen mee te nemen naar blok 2. Zo verfijnen we onze dienstverlening steeds verder. Het half jaar uitstel geeft ons voldoende tijd om deze eventuele lessen in de praktijk te brengen.

Inwoners die ondersteuning nodig hebben bij betaald parkeren of 'Bezoeker betaalt', kunnen hiervoor terecht bij de wijkbureaus, bibliotheken en de servicebalie op het stadskantoor. Ook kunnen zij bellen naar het klantcontactcentrum (KCC) van de gemeente Utrecht. KCC-medewerkers kunnen een kortingscode aanmaken voor bewoners. Netwerk- en belangenorganisaties, buurtcentra, en buurtwerkkamers ontvangen een toolkit met daarin instructiemateriaal over de website Mijn Parkeeractie, die zij kunnen delen met hun doelgroepen. Na de introductie van 'Bezoeker betaalt' beoordelen we op basis van signalen van gebruikers en belangengroepen of aanpassing van de informatie over en de (fysieke) ondersteuning bij 'Bezoeker betaalt' nodig is voorafgaand aan de start van blok 2. Voor een uitgebreide toelichting op de ondersteuning voor U-pashouders verwijzen we naar de halfjaarlijkse voortgangsbrief parkeren.

4. Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028

Voor het invoeren van betaald parkeren in de gebieden van blok 2 volgen we dezelfde werkwijze als voor blok 1, waarvan in november 2025 de laatste tranche wordt uitgevoerd. Deze werkwijze is vastgelegd in het concept Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028 dat wij hebben vastgesteld, ter uitvoering van het raadsbesluit van 25 april 2024: ['Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed'](#).

In het concept Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028 staat hoe we de voorbereiding, uitvoering en monitoring van het invoeren van betaald parkeren de komende vier jaar aanpakken. Tijdens de behandeling van de 'Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed', heeft u enkele moties en amendementen aangenomen. Wij informeren u hieronder hoe [amendement 39 'Ook bereikbaarheid in het afwegingskader voor prioritering gebieden binnen een blok'](#), [amendement 41 'Meten is weten'](#), en [motie 166 'Bereikbaar Utrecht'](#) in het uitvoeringsprogramma zijn verwerkt of anderszins afgedaan.

Werkwijze Invoeren betaald parkeren

Aan het begin van het proces (de voorbereiding) brengen we de gebieden voor het eerstvolgende invoermoment in kaart. We verzamelen gegevens over de gebieden (parkeerdruk, autobezit, aantallen parkeerplaatsen, bijzondere voorzieningen), starten de communicatie, richten systemen in en publiceren het aanwijzingsbesluit. Daarbij inventariseren we onder andere welke bijzondere voorzieningen er zijn en hoe het staat met de alternatieven voor de (privé)auto. Op basis van de inventarisatie kijken we welke projecten op het gebied van duurzame mobiliteit kunnen worden uitgevoerd. Zoals extra fietsparkeerplaatsen of deelvervoer.

Tijden voor betaald parkeren

De dagen en tijden waarop betaald moet worden voor parkeren, noemen we venstertijden. De venstertijd van 06.00 uur – 11.00 uur op maandag tot en met vrijdag is de basis voor nieuwe gebieden zoals vastgelegd in het raadsbesluit voor stadsbreed invoeren van betaald parkeren. In woonwijken waar (dichtbij) geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, gaan we uit van deze venstertijd. Voor sommige gebieden kan er aanleiding zijn om af te wijken van de standaardtijd en bij invoering van betaald parkeren direct voor langere venstertijden te kiezen. We beschrijven in het uitvoeringsprogramma wat redenen hiervoor kunnen zijn en hoe en wanneer we een voorstel voor een aangepaste venstertijd ter besluitvorming voorleggen aan de raad.

Vastleggen grenzen gebieden

De grenzen van nieuw ingevoerde of uitgebreide parkeergebieden, de venstertijden, rayonnummers en eventuele locaties voor winkeltijden leggen we vast in het 'Aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen'. Dit besluit publiceren we ongeveer twee maanden voor de invoerdatum.

Communicatie

In het uitvoeringsprogramma staat hoe we de communicatie over het invoeren van betaald parkeren aanpakken. Deze is gericht op het goed en tijdig informeren van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in het gebied. We gaan vroegtijdig in gesprek met vertegenwoordigers van bedrijven of organisaties over wat betaald parkeren voor hen betekent. Voorbeelden van organisaties zijn zorgcentra, politie, scholen, sportcomplexen, ondernemersverenigingen e.d. We nemen de tijd om vragen te beantwoorden en (waar mogelijk) zorgen over parkeren weg te nemen.

Burgemeester en wethouders

Datum 12 september 2025
Ons kenmerk 30201328

In ieder gebied zetten we een aantal standaard middelen in, zoals wijkberichten en website. Per gebied vullen we dit aan met een buurtgerichte aanpak, waarbij we actief de wijk in gaan om toe te lichten aan bewoners en ondernemers wat betaald parkeren voor hen betekent. Voorbeelden van de buurtgerichte aanpak zijn: extra inloopmomenten, waarbij we inwoners helpen met een aanvraag, samenwerkingen met lokale belangenorganisaties, buurtcentra, studentenhuisvesting of woningcorporaties, inzet van lokale whatsappgroepen of persoonlijke afspraken met bedrijven in een gebied.

De uitvoering start vervolgens met het uitgeven van parkeervergunningen, het plaatsen van automaten en borden en vanaf de invoerdatum; de handhaving. De basis voor de uitgifte van parkeervergunningen en kortingsregelingen is de [Parkeerplaatsenverordening](#). De voorwaarden zijn vastgelegd in de [Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen](#).

Bereikbaarheidsanalyse

Om inzicht te geven in de bereikbaarheid van voorzieningen en werklocaties in/vanuit buurten waar betaald parkeren wordt ingevoerd is een bereikbaarheidsanalyse opgesteld (bijlage bij het uitvoeringsprogramma). Met de bereikbaarheidsanalyse geven wij uitvoering aan [amendement 39 'Ook bereikbaarheid in het afwegingskader voor prioritering gebieden binnen een blok'](#) en ['motie 166 'Bereikbaar Utrecht'](#). Het doel van de analyse is om, binnen beschikbare data en tijd, inzicht te krijgen in:

- de bereikbaarheid van voorzieningen en werklocaties met diverse vervoerswijzen (fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit en auto);
- de verschillen in reistijd en reiskosten per vervoersmiddel;
- de effecten daarvan voor de doelgroepen voor wie invoeren van betaald parkeren de bereikbaarheid kan belemmeren.

Dit doen we door cijfers te analyseren en het reizigersperspectief in beeld te brengen. Deze inzichten wegen we mee in de afweging over de volgorde waarin betaald parkeren wordt ingevoerd en een mogelijke aanpassing van venstertijden.

Monitoring

Met [amendement 41 'Meten is weten'](#) heeft u besloten om door middel van periodieke evaluaties te meten of de stadsbrede invoering van betaald parkeren daadwerkelijk bijdraagt aan de doelstellingen; een betere verdeling van de schaarse openbare ruimte en het stimuleren van duurzame(re), andere opties voor de (eigen) auto. Het uitvoeringsprogramma beschrijft hoe we de monitoring vormgeven. Het is daarbij belangrijk om te benadrukken dat niet alle effecten kort na het invoeren zullen optreden. Sommige effecten kunnen we pas op langere termijn meten. Een bewoner heeft tijd nodig om te wennen aan de nieuwe situatie. Een besluit om een auto weg te doen kan op een later moment worden genomen. Dit betekent dat vooral in de eerstkomende jaren de gemeten effecten beperkt kunnen zijn. Ook zijn er andere maatregelen en ontwikkelingen die invloed hebben op de mobiliteit en het parkeergedrag waardoor de gemeten effecten niet altijd één op één gerelateerd kunnen worden aan het invoeren van betaald parkeren. Bij de interpretatie van de gemeten effecten houden we hier rekening mee. We gebruiken bestaande bronnen om de effecten te laten zien. We rapporteren de resultaten van de monitoring jaarlijks in een bijlage bij de monitor mobiliteitsplan. De inzichten gebruiken we om u te adviseren over eventuele aanpassingen in de stadsbrede invoering van betaald parkeren.

Na de raadsbehandeling van het voorstel voor de planning van de invoering van betaald parkeren in de gebieden van blok 2 stellen we het Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028 definitief vast.

Vervolg besluitvorming

Zoals met u afgesproken in het debat van 16 januari 2025, nemen we u mee in de stappen die we zetten in de uitrol van betaald parkeren en de implementatie van PMS. We bieden u daarom, voorafgaand aan de introductie van 'Bezoeker betaalt' medio oktober, graag een bijeenkomst aan waarin we toelichten hoe we hebben gewerkt aan het vergroten van de gebruiksvriendelijkheid van 'Bezoeker betaalt'. U ontvangt hiervoor binnenkort een uitnodiging.

Burgemeester en wethouders

Datum 12 september 2025
Ons kenmerk 30201328

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlagen

1. Concept Uitvoeringsprogramma Invoeren betaald parkeren 2025-2028
2. Bereikbaarheidsanalyse (bijlage bij Uitvoeringsprogramma)