

Aan de bewoners van de zuidelijke Oudegracht en
omstreken
platformzuidelijkebinnenstad@gmail.com

Behandeld door R.Ditewig
Doorkiesnummer 030 - 28 63711
E-mail r.ditewig@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk

Datum 21 februari 2022
Ons zaaknummer 9486548/20220207SG
Onderwerp Reactie op petitie Oudegracht
Verzonden

Beste heer/mevrouw van het platform zuidelijke binnenstad,

Hierbij ontvangt u onze reactie op uw petitie van 18 augustus 2020 en uw aanvullende petitie van 1 juli 2021. Helaas zijn uw petitie binnen de gemeente niet direct op de juiste plek terechtgekomen. Daarom duurde het veel langer dan gebruikelijk om u een reactie te sturen. Dat vinden we heel vervelend. We bieden u onze oprechte excuses aan. We hebben dit ook intern besproken om dit in de toekomst te voorkomen.

We stellen het op prijs als inwoners de moeite nemen hun zorgen kenbaar maken. Op die manier blijven we op de hoogte van wat er bij u speelt en kunnen we eventuele zorgen wegnemen en/of uitleggen hoe we tot ons beleid komen. Uiteraard wegen we hierbij de belangen van zowel omwonenden, andere inwoners en ondernemers af. In deze brief lopen we uw punten één voor één langs.

Reactie op uw petitie van 18 augustus 2020

Voetgangersgebied

In de petitie van 18 augustus 2020 maakt u bezwaar tegen tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied, die wij in verband met de Coronapandemie hebben ingevoerd. De tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied op dit deel van de Oudegracht is met de recente ontwikkelingen weer ingetrokken. Op 26 december 2021 hebben is het [raadsvoorstel 'Een permanent regime voor het voetgangersgebied binnenstad'](#) aan de gemeenteraad gestuurd. Het deel van de Oudegracht tussen Hamburgerstraat en Lange Smeestraat maakt geen deel uit van dit voorstel en de Hamburgerbrug blijft de zuidelijke grens van het voetgangersgebied. Dit was mede naar aanleiding van eerdere reacties van bewoners in 2021. Er zijn dan ook geen plannen het voetgangersgebied uit te breiden op het zuidelijk deel van Oude Gracht. Wij hopen hiermee uw zorgen over de uitbreiding van het voetgangersgebied weg te nemen, voor wat betreft het gebied Oudegracht Zuid.

Oudegracht bereikbaar

U vraagt om de Oudegracht bereikbaar te houden voor fietsers en auto's en ook om handhaving op overtredingen. Op dit moment zijn er geen plannen om het zuidelijk deel van de Oudegracht af te sluiten voor fietsers en auto's. Wel nemen we verschillende maatregelen om de bestaande aslastbeperking beter te kunnen handhaven. Aanvullend is een vrachtautoverbod ingesteld en zijn er breedtebeperkingen aangebracht. Dit zijn maatregelen boven op de bestaande aslastbeperking. Ze zijn genomen in het kader van het beschermen van de werkkelders en de wal- en kluismuren en hebben geen gevolgen voor personenauto's en kleine bestelbussen.

Handhaving op verkeersovertredingen is de verantwoordelijkheid van de politie. Een deel van de verkeersovertredingen handhaven de gemeentelijke BOA's. Zij hebben tal van prioriteiten op het gebied van de leefbaarheid die ze dagelijks moeten afwegen. Voor fout- en gevaarlijk autoparkeren hebben zij aandacht. Foutparkeerders riskeren een boete. Fietsen die gevaarlijk gestald zijn kunnen worden verwijderd, bijvoorbeeld als een plek niet meer bereikbaar is voor nood- en hulpdiensten of mindervaliden.

Parkeerplaatsen

U vraagt voldoende parkeerplaatsen te behouden op de Oudegracht, ook voor mensen met een beperking. In het coalitieakkoord is de ambitie opgenomen om het Janskerkhof en de Oudegracht parkeervrij te maken. Eind 2021 is de Parkeervisie door de gemeenteraad vastgesteld. Eén van de onderdelen hieruit is het verplaatsen van straatparkeren naar andere locaties, bijvoorbeeld garages. Stapsgewijs verminderen we de komende jaren het aantal parkeerplaatsen met ongeveer 50 plekken per jaar in de Binnenstad. Bestaande vergunningen blijven geldig. Van de vergunningen die worden ingeleverd wordt een deel niet opnieuw uitgegeven. Bezoekers kunnen parkeren in de parkeergarages aan de rand van historische Binnenstad. Deze bieden voldoende capaciteit.

Wij vinden het belangrijk dat de binnenstad bereikbaar blijft voor mensen met een beperking. Hier hebben we expliciet aandacht voor in de module Parkeren en Toegankelijkheid, die we als onderdeel van de nieuwe Parkeervisie op dit moment aan het afronden zijn. Wat dat concreet op straat betekent, is onderdeel van de uitwerking van het verminderen van het aantal straatparkeerplaatsen. Het uitgangspunt blijft dat de verschillende bestemmingen zo goed als mogelijk bereikbaar blijven voor mensen met een beperking.

Woonfunctie Oudegracht

Als laatste vraagt u aandacht voor de woonfunctie van de Oudegracht en vraagt u horeca en ander vertier te beperken. De gemeente werkt aan een aantrekkelijke, gastvrije en gezonde stad voor bewoners, bezoekers en ondernemers. We willen dit bereiken door ruimte te maken voor nieuwe combinaties van voorzieningen, zoals gemengde functies in winkels en horecabedrijven. Andere voorbeelden zijn een boekwinkel met lunchhoek of een fietsenwinkel met koffiecorner.

Nieuwe horeca in de stad is gewenst, maar dan wél op de juiste plek. Daarbij moet rekening gehouden worden met de omgeving en in het bijzonder bewoners. We staan dus geen uitbreiding van horeca toe op plekken waar nieuwe horeca de balans tussen leefbaarheid en levendigheid dreigt te verstoren. Op de Oudegracht Tolsteegzijde is op het deel tussen de Hamburgerstraat en de Twijnstraat aan beide zijden geen uitbreiding van horeca mogelijk op basis van het actuele Horecakader (2018). Mengvormen waarbij horeca ondergeschikt is aan detailhandel zijn wel mogelijk.

Reactie op uw vervolgpeticie van 1 juli 2021

Aanvullend op uw petitie van 18 augustus 2020 heeft u op 1 juli 2021 een vervolgpeticie ingediend. In deze petitie maakt u zich zorgen over de toegenomen horeca en dan met name de terrassen op de vrijgekomen parkeerplaatsen. Ook brengt u de volgende vier zaken aan de orde.

- Oprichting werkgroep Oudegracht Zuid
- Behoud parkeerplaatsen Oudegracht Zuid
- Handhaving op illegale uitstallingen
- Invoering van een verkeersreguleringsstelsel

Terrassen

In het kader van de Coronapandemie is een aantal tijdelijke maatregelen in de stad genomen. Hieronder valt het opheffen van parkeerplaatsen op die plekken waar de 1,5 m maatregel dat noodzakelijk maakte en het toestaan van tijdelijke terrassen om dezelfde reden. De duur van deze maatregelen hangt van het verloop van de Coronapandemie af. Het is op dit moment nog niet mogelijk hierover uitspraken te doen. Wij adviseren u de actuele ontwikkelingen in de gaten te houden via www.utrecht.nl. Wij nemen geen maatregelen zonder de betrokkenen hierover te informeren.

Oprichting Werkgroep Oudegracht Zuid

U vraagt een werkgroep op te richten waarin gemeente en bewoners gezamenlijk nadenken over de toekomst van de Oudegracht Zuid. Ons beleid is erop gericht dat er op straat meer ruimte komt voor voetgangers, groen, stallen van fietsen of speelplekken. Het ruimte maken door opheffen van de parkeerplaatsen op de Oudegracht en het herbestemmen van de vrijgekomen ruimte is de komende jaren de belangrijkste verandering in dit gebied. We willen dan ook de dialoog tussen bewoners, ondernemers en gemeente over het huidige en toekomstige functioneren van de Oudegracht, opstarten. Wij denken aan bijvoorbeeld een klankbordgroep of werkgroep. Hier starten we in de loop van 2022 mee en wij nemen tegen die tijd contact met u op.

Behoud parkeerplaatsen

Op dit punt zijn we hierboven (reactie op uw petitie van 18 augustus 2020) al ingegaan.

Handhaven op uitstallingen

U vraagt te handhaven op illegale uitstallingen. We vinden het vervelend dat u hinder ondervindt van deze uitstallingen. Wij zijn nieuw handhavingsbeleid aan het onderzoeken en nemen uw reflectie hierop, naast andere input van bijvoorbeeld ondernemers. Als dat leidt tot een koerswijziging leggen we dit aan de raad voor.

Verkeersreguleringsstelsel

Wij onderzoeken de mogelijkheden voor een toegangssysteem bij het Ledig Erf voor gemotoriseerd verkeer. Daarnaast wordt in het kader van het programma Werven onderzocht of het invoeren van een camerahandhavings- en waarschuwingssysteem mogelijk is. Dit om te voorkomen dat te groot en te zwaar verkeer op plekken in de Binnenstad komt waar zij niet mogen komen, zoals op de grachten. Voor de invoering van een dergelijk systeem speelt het Openbaar Ministerie een rol. Over de uitkomst hiervan kunnen we op dit moment nog niets zeggen. Wij hopen een dergelijk systeem wel zo snel mogelijk in te voeren.

Burgemeester en Wethouders

Datum 21 februari 2022
Ons zaaknummer 9486548/20220207SG

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Een afschrift van deze brief wordt naar de gemeenteraad gestuurd.

Hoogachtend
Namens burgemeester en wethouders van Utrecht,



Bart van der Vossen
Directeur Ruimte: Ontwikkeling & Strategie